

Kohász kék teljesítménytúra RAJTSZÁM:

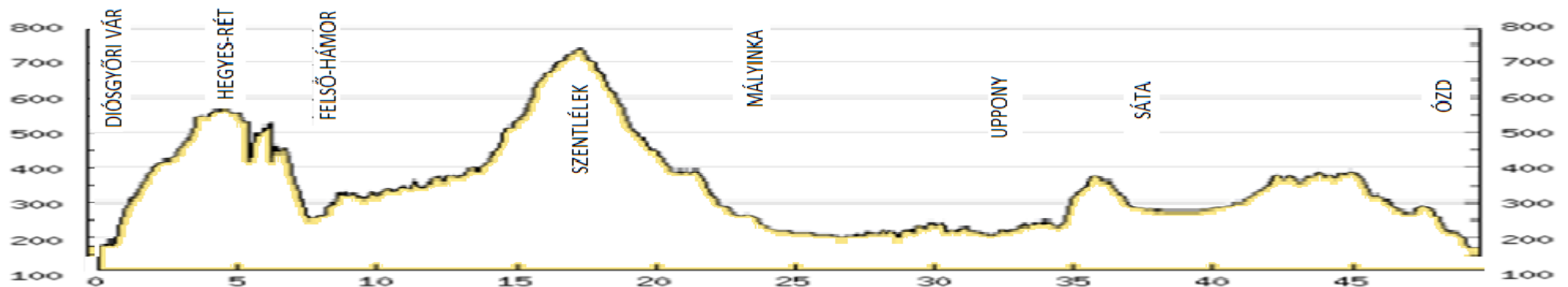
DIÓSGYŐR - ÓZD

250 km/3. szakasz

125 km/1.szakas

52-56 km

EP	Diósgyőr Vár u. 1.	Hegyes-rét	Felső-Hámor	Szentlélek
nyit-zár	07.25. 15:42 - 07.26. 10:00	07.25. 14:38 - 07.26. 11:46	07.25. 14:02 - 07.26. 12:46	07.25. 12:32 - 07.26. 15:16
érkezett	250/7	250/8	250/9	250/10
	<i>Északkelet-Magyarországi Ipartörténeti Emlékpark</i> <i>IGAZOLÓFÜZET-2.lap</i>	<i>ellátás: müzli szelet, magvak, cukor darabok,sző lőcukor</i>	<i>Kohászati Múzeum Palota u.22.</i> <i>ellátás:zsíros-lekváros kenyér (kiskör célállomás is)</i>	<i>ellátás: gyümölcs</i>
rész táv (km) rész szint fel/le	0 km 0/0 m	K rom jelzésen 2,4 km 136/6m K+ jelzésen 4,0 km 39/270 m	3,6 km 38/318 m	Újmassa 5,4 km 188/109 m SZTL 3,6 km 446/76 m
125 km 1.sz. 52-56 km	0 km 0/0 m	K rom jelzésen 2,4 km 136/6 m Hegyes-rétig 6,4 km 175/276 m	10,0 km 213/594 m	Újmassáig 15,4 km 401/703 m SZTL. 19,0 km 847/779 m
250 km 3.sz.	Rom jelzés végéig 54,6 km 1972/1358 m	58,6 km 2011/1628 m	62,2 km 2049/1946 m	Újmas 67,6 km 2237/2055 m SZTL 71,2 km 2683,2131 m



DIÓSGYŐR - ÓZD		250 km/4. szakasz	125 km/2.szakasz	52-56 km
EP	Mályinka Sanyi Kocsma	Uppony Turisztika	Sáta Gól Presszó	Ózd OERG Kft
nyit-zár	07.25. 11:32 – 07.26. 16:56	07.25. 9:52 – 07.26. 19:43	07.25. 8:56 – 07.26. 21:16	07.25. 7:00 – 07.28. 4:00
érkezett	250/11	250/12	250/13	250/14
	Rákóczi Ferenc u. 9. ellátás: kupon, magvak	Szabadság telep 1. Futball pálya túloldalán ellátás: péksütemény félék	Kossuth L. út 15. ellátás:nápolyi, keksz, kupon	Digitális Erőmű- Gyár út 10. ellátás gulyás leves kifőtt tészta mákkal, díóval, sajttal, túróval.
rész táv (km) rész szint fel/le	6,0 km 52/473 m	10,0 km 90/181 m	5,6 km 185/117 m	11,6 km178/286 m
125 km 2.sz. 52-56 km	25, 0 km 899/1252 m	35,0 km 989/1433 m	40,6 km 1174/1550 m	52,2 km 1352/1836 m
250 km 4.sz.	77,2 km2735/2604 m	87,2 km 2825/2785	92,8 km 3010/2902 m	104,4 km 3188/3188 m

Szintidők: 250 km-70 óra, 125 km 33 óra, 52-56 km 13 óra

Hívható telefonok: THGréta +36-30-2892953, Csoma Gyuri 20-3616529, Ottmajerné Novák Réka 70-3963229,

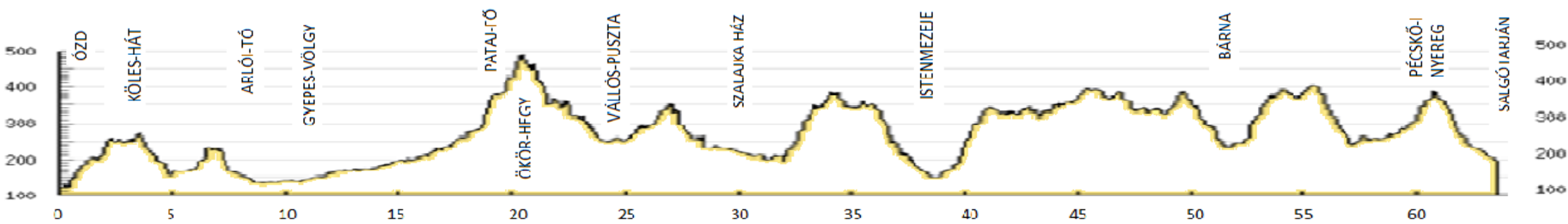
ÓZD-BÁRNA-SALGÓTARJÁN

250 km/5. szakasz

125 km/3.szakasz

53-59 km

EP	Ózd	Köles-hát	Gyepes-völgy	Pataj-főÖkör-hegy
nyit-zár	07.26. 0:00 - 07.26.24:00	07.26. 1:05 - 07.28. 2:10	07.26. 2:41 - 07.28. 0:05	07.26. 4:07 - 07.27. 21:41
érkezett	250/14	250/15	250/16	250/17
	<i>Digitális Erőmű- Gyár út 10.</i>		<i>Járdánháza Gyepes út 39.</i>	
	<i>ellátás: IGAZOLÓFÜZET- 3.lap</i>	<i>ellátás: magvak, ropi, csipsz, csoki darabok</i>	<i>ellátás: kóla, tea, kávé, szendvics</i>	<i>ellátás: sós kisperec</i>
rész táv (km) rész szint fel/le	0 km 0/0 m	6,0 km 156/32 m Somsály 2,3 km 15/116 m	Arlói-tó 3,0 km 99/95 m Gyepes 39. 2,3 km 17/41 m	Sorompoig 3,0 km 31/0 m Pataj-fő 5,5 km 215/11 m
53-59 km	0 km 0/0 m	6,0 km 156/32 m Somsály 8,3 km 171/148	Arló 11,3 km 270/243 m Gyepes 13,6 km 287/284 m	Sorompo 16,6 km 318/284 m Pataj 22,1 km 533/295 m
125 km 3.sz.	52,2 km 1352/1836 m	58,2 km 1508/1868 m Soms. 60,5 km 1523/1984 m	Arló 63,5 km 1622/2079 m Gyep. 65,8 km 1639/2120 m	Soro 68,8 km 1670 /2120 m Pataj 74,3 km 1885/2131 m
250 km 5.sz.	104,4 km 3188/3188 m	110,4 km 3344/3220 m Soms. 112,7 km3359/3336 m	Arló 115,7 km 3458/3431 m Gyepes 118,0 km 3475/3472 m	Sorompo 121,0 km 3506/3472 m Pataj 126,5 km 3721/3483 m



ÓZD-BÁRNA-SALGÓTARJÁN

250 km/6. szakasz

125 km/3.szakasz

53-59 km

EP	Vállós-tanya	Szalajkaház	Istenmezeje	Bárna Kemping
nyit-zár	07.26. 5:08 - 07.27. 20:00	07.26. 6:06 - 07.27. 18:23	07.26. 7:26 - 07.27. 16:10	07.26. 9:42 - 07.27. 20:00
érkezett	250/18	250/19	250/20	250/21
				<i>Kossuth út 20.</i>
	<i>ellátás: mogyoró, magvak, csoki darabok, izotóniás ital</i>	<i>ellátás: májkrémes-zsíros-vajas-lekváros kenyér,kávé</i>	<i>ellátás: nápolyi</i>	<i>ellátás:meleg egytál étel</i>
rész táv (km) rész szint fel/le	<i>Ökör-hegy 1,1 km 116/6 m Vállós 5,0 km 63/286 m</i>	<i>5,8 km 183/246 m</i>	<i>8,0 km 255/314 m</i>	<i>13,6 km 431/347 m</i>
53-59 km	<i>Ökör 23,2 km 649/301 m Vállós 28,2 km 712/587 m</i>	<i>34,0 km 895/833 m</i>	<i>42,0 km 1150/1147 m</i>	<i>55,6 km 1581/1494m</i>
125 km 3.sz.	<i>Ökör 75,4 km 2100/2137 m Vállós 80,4 km 2064/2423 m</i>	<i>86,2 km 2247/2669 m</i>	<i>94,2 km 2502/2983 m</i>	<i>107, 8 km 2933/3330 m</i>
250 km 6.sz.	<i>Ökör 127,6 m 3837/3489m Vállós 132,6 km3900/3775 m</i>	<i>138,4 km 4083/4021 m</i>	<i>146,4 km 4338/4335 m</i>	<i>160,0 km 4769/4682 m</i>

Szintidők: 250 km-70 óra, 125 km 33 óra, 53-59 km 15 óra

Hívható telefonok: THGréta +36-30-2892953, Csoma Gyuri 20-3616529, ONRéka 70-3963229,

BÁRNA-SALGÓTARJÁN-BÁRNA

250 km/ kiegészítő szakasz

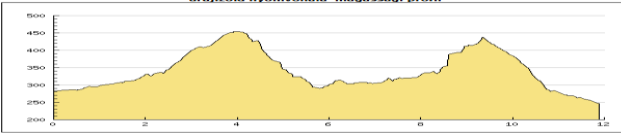
125 km/3.szakasz

EP	Pécskő-nyereg	Salgótarján	Pécskő-nyereg	Bárna
nyit-zár	07.26. 11:19 – 07.27. 18:41	Galcsik Fogadónál lévő bélyegzőhely	07.26. 11:19 – 07.27. 18:41	07.26. 9:42 – 07.27. 20:00
érkezett	250/22	250/23	250/24	250/25
	ellátás gyümölcs, sós kisperec	CSAK BÉLYEGZŐ HELY nincs ellátás	ellátás gyümölcs, sós kisperec	meleg étel
rész táv (km) rész szint fel/le	Inászó 7,0 km 225/206 m Pécskő-ny. 3,0 km 142/13 m	2,5 km 0/191 m	2,5 km 191/0 m	Inászó 3,0 km 13/142 m Bárna 7,0 206/225 m
61 km + út	Inászó 62,6 km 1806/1700 m Pécskő 65,6 km 1948/1713 m	68,1 km 1948/1904 m	70,6 km 2139 /1904 m	Inászó 73,6 km 2152/2046 m Bárna 80,6 km 2358/2271 m
125 km + út	Inászó 114,8 km 3158/3536 m Pécskő 117,8 km 3300/3549	120,3 km 3300/3740 m	122,8 km 3491/3740 m	Inászó 125, 8 km 3504/3882 Bárna 132, 8 km 3710/4107 m
250 km + út	Inászó 167,0 km 4994/4888 Pécskő 170,0 km 5136/4901	172,5 km 5136/5092 m	175,0 km 5327/5092 m	Inászó 178,0 km 5340/5234 Bárna 185,0 km 5546/5459

Hívható telefonok: THGréta +36-30-2892953, Csoma Gyuri 20-3616529, ONRéka 70-3963229,

EZT A SZAKASZT A 250 KM-EN HALADÓKNAK TELJESÍTENI KELL.

A 125 KM-EN haladók közül aki nem teszi meg az Diósgyőrtől Bárnáig 110 km-t teljesít, Salgótarjánig 120 km-t, ha vissza is fordul Bárnára 130 km-tről kap teljesítői oklevelet.



250 km/kiegészítő szakasza

125 km/kiegészítő szakasz

BÁRNA-SALGÓTARJÁN-BÁRNA

Bárnai Kempingből a Kossuth útról balra kanyarodunk, az Ibolya Sörözőnél szintén balra a Petőfi útra térünk. A templomnál jobbra felfelé kanyarodunk, Egy újabb balra kanyarodás után ismét jobbos forduló következik. Az utca végén balra felfelé indul a kék sáv egy vizmosásos, mezei úton. Kissé balra tartva eleinte fenyvessel majd később vegyes erdővel kísért homokos úton haladunk felfelé.

Utelágazáshoz érve jobbra fordulva folytatjuk utunkat. Elérve a Három-határ tetőt, újabb elágazáshoz jutunk és ismét jobbra tartva egy kis lejtővel kísérve haladunk a kohász kék jelzésen Pár száz méter után balról csatlakozik utunkhoz a sárga sáv jelzés is. Rövid együttfutás után a sárga jelzés jobbra elkanyarodik, mi pedig a kék sáv jelzésen balra tartva a Kápolna-völgy tetejére kapaszkodunk. Jobbra lekanyarodunk dózerútról, de továbbra is a kék sáv jelzést követve egy nagyon meredek lejtőn ereszkedünk lefelé. Az 500 m-es szabadesés után elérve egy dózerutat jobbra fordulunk és továbbra is lejtős úton a **Mátraszele** Salgótarján közötti **műútra** érünk. Jobbra pár métert haladunk az úton, közben átkelünk a Zagyva-hídján, majd balra fordulunk a köves utat követve. Hirtelen emelkedés után az erdészeti út megszeliélülve vezet a volt Inászó mellett. (A házakat nmár lebontották) Mellőzzük a szénégetőket és a BM pihenőházát és egy elágazóhoz érünk. Jobbra kanyarodva, bükk fákkal szegélyezett úton menetelünk felfelé, majd egy elágazásnál hirtelen balra fordulva felérünk a **Pécskő-nyeregbe. A LABDARÓZSA út 6.sz.** vikendházában van **a 250/24. EP.**

Innen a vasútállomásig a piros sáv jelzés együtt fut a kohász kékkel Egyenesen, lefelé tartva, a Szilvás hétvégi telkeit kerülgetjük enyhén lejtős úton Egy kis tisztásra érve feltűnik utunk következő nagy települése: **Salgótarján.**

Rövidesen elérjük az Erdőalja közt majd a végére érve jobbra kanyarodunk. és a Damjanich-utcába jutunk. Végig haladunk az utcán és jobbra kanyarodva leereszkedünk a Meredek-úton. Ott balra tartva szemben feltűnik a Vasútállomás. Atkelünk a Rákóczi úton és az aluljárót elhagyva, a McDonalds mellet elhaladva megcélizzuk a GALCSIK FOGADÓT, ahol a mozgalmi bélyegzővel magunk igazoljuk a **fűzet 250/23. FEP pontját.**

A Galcsik fogadótól visszafordulva áthaladunk az aluljárón az Erzsébet térre. A kék sáv jelzést követve a Pécskő útról jobbra kanyarodunk a Meredek útra, onnan balra a Damjanich útra. Balra kanyarodva jutunk az Erdőalja közbe, később a Szilvás hétvégi telkei között kapaszkodunk a **Pécskő-nyereg felé.** A hétvégi házak között **LABDARÓZSA út 6.sz. alatti Puskás Aladár házában az 250/24.EP-nél ismét bélyegeztetünk és frissítünk.**

A nagy tölgyfán lévő kék jelzés lejtőn lefelé vezet enyhén balra tartva. 200 m után az út élesen jobbra kanyarodik, tovább ereszkedünk az erdészeti úton **Inászó** felé, majd azt elhagyva elérjük a **Mátraszelei utat.** Itt jobbra tartunk, majd 50 m után balra és **átmegyünk a Zagyva-patakon. Meredeken kapaszkodunk felfelé.** A legmagasabb pontot elérve, utunk lejteni kezd, majd egy nagyobb kereszteződésben balról csatlakozik a S sáv. Rövid ideig együtt halad a kék jelzéssel, majd váratlanul jobbra elhagyja azt.

Mi egyenesen folytatjuk utunkat a Három-határon. Vegyes erdővel majd fenyvessel kísért homokos lejtős úton jutunk be **Bárnára.** A faluban kissé cikk-cakkosan kanyarogva érünk a templomhoz. Ott balra kanyarodunk, átmegyünk a kishídon, ahol jobbra fordulunk a főútra.

A Bárnai 250/25. EP-t egy kitérővel érjük el a Kossuth út 20. sz.alatti Kempingben.

Név:

Kohász kék teljesítménytúra RAJTSZÁM:

250 km/3-4. szakasz**125 km/1-2. szakasz****52-56 km****DIÓSGYŐR-ÓZD**

Északkelet-Magyarországi Ipartörténeti Emlékparkból indul. Megkerüljük a Diósgyőri várat és a kék rom jelzést követve meredek oldalon kaptatunk fel. Elérve a Kohászok útja **kék kereszt jelzését jobbra** kanyarodva követjük azt. Kellemesen hullámzó gerincen közeledünk a Fehérkő-lapai Turistaház felé. Elérve a piros-zöld sáv jelzéseket, a Z sávhoz csatlakozik a K+. Jobbra kanyarodunk a **Hegyes-rétre a 250/8. EP-hez.**

A zöld sávot elhagyva mi balra tartunk a K+-en. A hegy oldalában kanyargunk, jobbra mellettünk szakadék, óriási kidőlt fákon kell átmásznunk. A dózerúthoz leérve balra tartunk, rövid szakaszon kissé emelkedik utunk, majd a növendék bükkerdő lejtőjén ereszkedünk lefelé. Következő dózerúton keresztülvágunk és a szembeni erdőben balra tartva érzük el a kisvasút sínjeit. Ismét balra tartva, néhány szerpentin kanyaron keresztül megérkezünk **Felső-Hámorba. A Kohászati Múzeumban van a 250/9. EP.**

Még mindig balra tartva, keresztül haladunk a településen úton felkapaszkodunk a híres Lillafüredi-vízeséshez. A Palota Szálló előtt elhaladunk, a **Miskolc - Eger műúton** áthaladunk, aztán a Hámori-tó baloldalán vezet bennünket a jelzés. Jó egy kilométer megtétele után átkelünk a patakon és kiérünk az ómassai műútra amelyen balra fordulunk. Mellőzzük az **újmassai Fazola kohót** a múzeummal és ipartörténeti kiállítással, a pisztráng keltetőt majd Garadnát. A szentléleki elágazóval K+ jelzésünk is jobbra kanyarodik. *(Ómassára már nem visz a Kohászok útja, de ipartörténeti hűségből a Farkasnyaki utat is választhatjuk Szentlélek megközelítésére a Jubileumi-forrás érintésével)*

Aki a jelenlegi K+ jelzést követi Helyiipari-forrás és pihenő után a Szentléleki -völgy tetején éri el a kolostorromot és a **Szentléleki Vendégházat.** Utóbbi Teraszán találjuk a **250/10. EP-t.**

Az állomást elhagyva 100 m-ig az aszfaltos úton, köves ösvényen érzük el a Garadna - Bánkút közötti műutat. Átvágunk majd bemegyünk a szemben lévő erdőbe ahol magasodnak a Látó-kövek. Tiszta időben pazar kilátást nyújtanak, akár a Tátra csipkés vonulataig ellátni. A szikla előtt jobbra, a szekérúton balra kanyarodunk és - a sárga sáv jelzéssel együtt - elérjük a Mária-forrást. A dózerútról letérve keskeny ösvényen bemegyünk az erdőbe Kék+ jelzést követve ahol erős lejtőn haladunk a Csondró-völgyön lefelé. Az elágazónál a K3szög a Czákó-kőre visz, de mi balra tartunk a K+-en. Az izgalmas szakasz után az Alsó-Odvas-kő alatti kiépített tisztásra érünk, ahol 1973-ban a kazinczbarcikai természetbarátok által kiépített **Ámor-forrást** találjuk. Jobbra fölöttünk az Odvaskői-barlang.

Tovább ereszkedve a kőgörgeteges ösvényen, ápolt bükkössel kísérve megérkezünk **Mályinkára.** Elérve a buszfordulót, egyenesen átkelünk az országúton (Bánkútra visz) és a lejtős úton haladunk. A fa harangláb és református templomot elhagyva a **Sanyi Kocsmában** keressük meg a **250/11. EP-t.**

Itt már az OKT -val közös kék sáv turistajelzést követjük. A faluban egy rövid emelkedő után folyamatosan lejtő aszfaltozott országúton haladunk. Dédestapolcsány határában mellőzzük a tardonai és nagyvisnyói bekötőutakat. Végig a főúton haladunk, elmellőzzük a Nekézsenyi bekötőt majd a falu É-i végénél elérjük a Lázbérci-víztározót.

Továbbra is egyenesen haladva a tó partját követjük. (A 80-as években megszüntetett kék+ jelzés eredetileg balra felkanyarodott az erdőbe a Rádincs-völgyön).

A víztározót 1967-69 között létesítették, melynek területe 77 hektár és 6,3 millió m³ vizet képes tárolni. A tavat és közvetlen környékét 1975-ben Tájvédelmi Körzetté nyilvánították.

A sziklaszurdokon és a Csernely-patak hídján túl **Upponyba** érkezünk. Mi egyenesen haladunk az OKT jelzést elhagyva az István telep úton. A vashídon jobbra átkelve a **futballpálya túloldalán** épült **LÁZBÉRC&BISZTRO&TURISZTIKA** vendéglátó **helyre** menjünk be bélyegezni **250/12. EP-re.**

Frissítés után térjünk vissza a jelzett útra amelyről a kőoszlopos vashíd előtt balra kanyarodunk le a Zrínyi útra.

Ismét nagyon változatos, izgalmas szakasz következik. A többnyire vadászok által használt szekérút a Csernely-patakkal összefonódva kanyarog, amelyen nincs hid. Köveken, farönkökön vagy a vízbe gázolva kell megoldani a haladást. Kerülő út nagyon elvétve akad. (A bakacs elázása elkerülése érdekében itt érdemes papucsban közlekedni).

(a Csernely-patak forrása Járdánházán túl. Borsodnádasd közelében található.)

A közel 10 patakátkelés és a Mihály-kúti rét után (ahol időmarta piknikező hely van) hamarosan elérjük a Zsinnye-tető alatti vízmosásos völgyet. A Csernely-pataktól jobbra elkanyarodva felfelé kaptatunk a bükkerdőben. A Halatvén-kút forrása mára meglehetősen elapadt és eltörmödött. A tetőn lévő pihenőhely felújítása 2025-ben folyamatban van.

A lapos magaslaton lombos- majd fenyőerdőben haladunk. A mezei úton balra lekanyarodunk **Sáta faluba. A Gól Presszó** előtt találjuk a **250/13. ellenőrző állomást.** a templomnál a Kohász kék jelzése kék+-ről kék sávra változik. A presszótól 4 km hosszan műúton haladunk egészen a vasúti átjáróig. Átkelünk a vasúton és balra bekanyarodunk az eredi földútra. 2-3 erősebb kaptató után a Ladány-völgygel párhuzamossá válik a kb. 3 km hosszú enyhén hullámzó gerinci út.

(már a múlté a Ladány-táró, a salakszállító kötélpálya és Ózd gyárkéményei is) Balra alattunk a Hétes-völgyi salakhányó őrzi a kohászat valamikori melléktermékét. A gázpászta után kb. 2 km-re beérünk Ózd Csontalma útra. A K+ jelzés jobbra letér a vasútállomás felé, de mi egyenesen haladjunk a kék sávon ami a Gyár útra ereszkedik le a lépcsősoron. Az újjáépített kéménytörzöt magában foglaló Kohász téren jobbra és újból jobbra kanyarodva érünk be az **ÓZDI 250/14. EP-re** ami a Digitális Erőmű kapujával szembeni **OERG KFT** épületében van.

250 km/5-6. szakasz**125 km/3-4. szakasz****53-59 km****ÓZD-BÁRNA-SALGÓTARJÁN**

Ózdon a **OERG Kft -nél lévő 250/14. EP**-ről a Gyár úton jobbra fordulunk.

A „lézer kéményt” az újjáépített kéménytörő foglalja magába, ami a korábbi Martin kemencék kéményei egyikének alapjára épült eredeti téglából. A kéménysor helyén kialakított Kohász teret déli irányban hagyjuk el miközben a gyár egykori központi épületei között haladunk. Szemben (a korábban Gyári Iskola épületében) ma az Ózdi Muzeális Gyűjtemény és Gyártörténeti Emlékpark, mellette a valamikori gyárigazgatói lakások, tovább a Nagyiroda és az Olvasó Egylet épülete. Az Ózdi Művelődési Intézmények épületével szemben a Gyári **Főkapu** mellet a VASMUNKÁS DOMBORMŰVEL az oldalán. Balra az utolsó épület a Tiszti Kaszinó volt, jelenleg a Miskolci Egyetem kihelyezett tagozata és zeneiskola működik benne. Az Október 23-a téren a Hírvivő lány szobra előtt balra tartva, fel a lépcsőn majd a zebrán menjünk át az Ív úton. A velünk szemben lévő **Hotel Ózd** épületét jobbra mellőzzük el. A Vajda János utcán emelkedünk, bemegyünk a szűk gyalogos átjáróba egyenesen. A Kazinczy út kanyarját sem követjük, hanem előtte jobbra szintén gyalog ösvényen jutunk a Sturmann útra. Az utolsó ház mellett jobbra a szekérútra térünk ami felvisz a fenyvesig. Itt balra kanyarodva (a megszüntetett korábbi nyomvonallal szemben) felkapaszkodunk a Meggyes-tetőre, némely térkép szerint Bükk-hegyre. A gerincen felérve hullámozó úton haladunk míg el nem érjük a **KÖLES-HÁTI 250/15. EP**-t. Hamarosan átmegyünk az első villanyvezeték alatt, ahol jobbra betérünk a fák közé. A lejtő után a rét helyén kőkenyesbe vágott ösvényen jutunk a következő kiserdőbe. A 2. villanyvezeték keresztezés után oldalazva mellőzzük a Somsály-tetőt és a fenyők közé érve hamarosan látszódnak **Somsálybánya** házai. Leereszkedve a Rózsadomb utcába balra fordulunk, haladunk lefelé a főútig, ahol ismét balra kanyarodunk. Mellőzzük a leégett rom templomot, jobbra átmegyünk a temető felé. A **temetőben** a kapun belüli **közkúton ivóvíz** csapolható. Felfelé haladunk a völgyben. Az Akna utca 22-nél jobbra fordulunk és az utolsó ház mellett (roncs autók és bárányok között) a gázpásztán felkapaszkodunk a nyeregbe. Innen már látszódik a **Csahó- völgyben lévő** kökereszt amelyik mellett elvisz az utunk. A keresztnél balra kanyarodunk, 500 m megtétele után pedig jobbra felfelé a gerincen, ahonnan feltűnik az **Arlói-tó** és a hozzá kapcsolódó hétvégi házak. Leereszkedünk és jobbra tartva elérjük a tavat.

A Horgász Egyesület tábláján található a Kohászok útja mozgalom bélyegzőjének fa doboza, mely sorozatot Czigány Levente készíttette és adományozta 2020-ban a mozgalom részére, 2025-ben pedig a bélyegzőhelyeket mutató táblácskákat. A bélyegzőt a TT idején a Kölesháti EP használja. Az utunk aszfaltosra váltva leereszkedik Arlóba. A Mátyás király utcából balra térünk a kerékpárútra. Arról majd jobbra kell kanyarodni az egyetlen jobb oldali ház előtti ösvényre. Átkelünk a patakon majd a 25-ös főúton is. Ez itt már Járdánháza és szemben kissé jobbra kezdődik a **Gyepes-völgy** és egyben a Gyepes út. A 39-es számú épületben van a **250/16. EP a Turisztikai Fogadó és Pihenőparkban** amelyet a helyi önkormányzat működtet.

Itt mindenképpen tankoljunk fel vízzel, mert a Szalajkaházig kevés a vízvételi lehetőség esetleg a Remete-forrás és a Vállós-tanyai elérhető.

A falut elhagyva kb. 600 m-re jobbra van egy köves út, ami a 200 m-re lévő Kohász-forráshoz vezet. Nem kötelező a kitérés. Az elágazás után 20 m-re egy ösvény emelkedve visz fel a Pados-tetőt érintő gerincen. A kalandos kedvűek közül aki az aszfaltot kerülné és navigációval tudja követni a gerincet, erre is haladhat.

Az völgy talpon futó aszfaltos szakasz 8 km hosszú. Útközben elérjük előbb az Ivánka- majd a Dobronya-tanyát, a sorompót utána a jobbra tartó aszfaltos utat ami Palina-pusztára vezet K+ jelzéssel. Mi egyenesen követjük a sáv jelzést. Újabb 2 km után balra látjuk a Keserű-Vendégház épületét. A beszűkülő völgy végénél jobbra a Remete vadászlak, balra a Remete-forrás búcsúzik tőlünk. Elérve az aszfaltos út végét, kissé jobbra tartunk (közben a burkolat homokossá válik). A kerítésen be kell menni, és a bükkösben a völgy bal oldalán kapaszkodunk fel a Domaháza-Borsodnádasd közötti dózer útra. Jobbra indulunk rajta a **250/17. Pataj-fői EP-hez**. Hamarosan elérjük a Partizán út piros sáv jelzését. Balra felkanyarodunk az emelkedő útra. A kettős jelzésen haladunk az Ökör-hegy-nyeregig. Túránk már Heves-megye területén vezet. Balra elkanyarodik a piros sáv, jobbra a kék kör jelzés, mi felfelé haladunk a kék sávon. Egy meredek emelkedő után balra kanyarodva szelődül a terep, de egy kereszteződésnél jobbra tartva, ismét meredeken kapaszkodunk tovább a Heves-Borsodi-dombság csúcsára, az **Ökör-hegyre** ahol a mozgalmi bélyegző doboza és geoláda is található. A 70-es években egy 5 emeletes fa kilátó állt itt. A déli irányú kilátásért balra el kell gyalogolni a plató szélére.

A jelzett úton tovább haladva leérünk egy dózerútra. Jobbra (továbbra is lefelé tartva) egy kereszteződésnél balra kanyarodunk. Szintben vezet tovább az út, balra felettünk a Szarvas-kő csúcsai. A dózerúton maradván nem térünk ki sem a jobbra, sem a balra lefelé vezető utakra. Egyszer csak egy homokkő kibúvást veszünk észre szemben. A dózerút jobbról és balról is megkerüli. Mi a jobb oldalt válasszuk. Balkanyarhoz érve figyeljünk mert a kék sáv jobbra kanyarodik és egy nagyon meredek lejtővel levezet a Pataj-völgy bejáratához. Kis hídnál érünk ki a köves útra. Balról a zöld sáv jelzés is ide csatlakozik Jobbra kanyarodunk a kék és zöld sáv jelzéseken. Jobbra látjuk a korábban mellőzött kék kör jelzést. 500m múlva balra tartva a **piros négyzet** jelzést is elhagyjuk. Rövidesen az óriási fenyők árnyékában feltűnik **Vállóspusztá, túránk 250/18-as ellenőrző állomása**. Kohászok útja mozgalmi pecsételő hely ez is. A pont után felfelé tartunk a völgyben vezető dózerúton. Balra mellettünk kerítéssel védett fiatalos, jobbra erdő. Figyelmesen haladva, a kerítés végénél, hirtelen balra felfelé caplatunk mire az ún. Vaskapuhoz érünk. Kis gerincen vagyunk, ahová **jobbról érkezik a zöld sáv** jelzés Domaháza felől. Szemben elkezdünk lefelé ereszkedni. Hamarosan a Kohász kék jelzésünk a Hosszú-völgyi patakot követi és rátérünk egy dózerútra. A **ROMOS Dávid-tanyánál** találkozunk a **kék+** jelzéssel. Figyelmesen haladjunk, mert hamarosan balra be kell térnünk az erdőbe. Innen egy rövid emelkedő, majd egy hosszabb lejtő következik és balra feltűnik **a Szalajkaház túránk 250/19-es** ellenőrző állomása. Még előtte találjuk a forrást. Itt gondoskodhatunk folyadék utánpótlásról is. Megfelelő erőgyűjtés után továbbra is lefelé haladunk a völgyben, immár aszfaltos úton.

Név:

Kohász kék teljesítménytúra RAJTSZÁM:

ÓZD-BÁRNA-SALGÓTARJÁN leírás folytatása

Újabb 2km után jobbra egy tisztásnál (vadetető mellett) meredeken felkapaszkodunk a Gemeruta-völgy bal oldalában. Eleinte széles úton haladunk, majd balra térve egy nagyon meredek és keskenyebb úton haladunk tovább.

Felérve egy kereszteződésbe jobbra tartunk. Hullámzó úton közelítjük a **Lóhullás-tető** nevű hegycsúcsot, amelyet a földútról balra letérve a fák között találunk meg. A csúcs után újabb két négyszázas csúcsot érintve szinte folyamatosan az egyenes irányt követve - leérünk egy homokos útra. Innen még egy meredekebb lejtővel elérjük végre **Istenmezeje** szélső házait. Beérve a falu főútjára, kissé balra kanyarodunk, majd a kocsmánál jobbra vesszük az irányt. **250/20 EP.** A Hegyalja utcában jobbra kanyarodunk és a patakon is átkelve elhagyjuk a házakat. Itt egy lápos-csalános részen kell valahogy átgjutnunk, de szerencsére ez a rész nem túl hosszú. Hirtelen kemény emelkedéssel haladunk felfelé a Katus-gödör mentén. Itt találkozunk a piros sáv jelzéssel amelyet mellőzünk. Kis emelkedőt leküzdve, ismét meglegeljük a dózerutat és jobbra kanyarodva lefelé tartunk rajta. Hirtelen balra felfelé kell mennünk, letérve a dózerútról és elérjük a Rákos-lápa bércet, amely egyben **Nógrád megye határa** is. Balra a kék négyzet jelzés Mátranovákra vezet, mi egyenesen továbbhaladva lejtőn folytatjuk utunkat. Innen a Nagy-kő feljárójáig a kerítések mellett megyünk. Ne ijedjünk meg, ha egy-egy jelzés néha a kerítésen belül látható. Hullámos úton haladunk, közben az Ádám-árnyékánál egy rövid időre jobbra eltávolodunk a kerítésektől. Komolyabb emelkedővel felérünk a **Nagy-kő feljáróhoz** ahol padokat is találunk. Innen kissé jobbra, majd balra tartva, óriási bükk fák alatt lefelé menve pár száz méter múlva a Zához-völgy tetejéhez érünk. Egyenesen tovább a **kék kereszt jelzés a Kis-kőhöz** visz. Mi azonban balra kanyarodva a kék sáv jelzést követve az agyagos-lőszös úton, nagy tisztásra érünk.

Itt a Békás-tó mellett található a 2 faházból álló bivaak szállás. Leereszkedünk egy homokpad tetejére ahonnan megpillantjuk a csodálatos fekvésű falut, Bárnát. Az összefogást szimbolizáló Kálváriája 2019-ben épült. Jobbra leereszkedünk a homokos úton, amelynek végében **forrást** találunk. A kis utcát elhagyva a főútra érünk, ahol BALRA tartunk A **bárnai KEMPINGBEN lévő 250/21 EP-re.**

Név:

2025.07.25-28. TÁV (bekarikázandó): 250, 125, 55 – 56 - 59 - 60 km

Kohász kék teljesítménytúra RAJTSZÁM:

Név:

2025.07.25-28. TÁV (bekarikázandó): 250, 125, 55 – 56 - 59 - 60 km

Kohász kék teljesítménytúra RAJTSZÁM:

Az eredetileg jelvénytípusú túramozgalmat 1970-ben létesítették a nagy kohász városok természetjáró szakosztályai. Akkor volt 200 éves a diósgyőri kohászat és 125 éves az ózdi acélgyártás.

Az útvonal a Bükk keleti kapujától a Medves-vidék bazalt vulkánjáig vezet. Sok olyan hellyel ismerkedhetsz meg, melyekről lakott településnek nyomát sem fogod látni. A Járdánháza–Istenmezeje közötti rész hazánk jelenlegi legnagyobb területű összefüggő erdősége. *A túra nagy része védett területeken fut. Ezek: Bükki Nemzeti Park, Lázberci Tájvédelmi Körzet, Tarna-vidéki Tájvédelmi Körzet, Karancs–Medves Tájvédelmi körzet. A védelem célja minden esetben a védett értékek közkinccsé tétele. Ez viszont csak úgy működhet, ha mi is vigyázunk ezekre az értékekre.*

Kérjük, hogy a túra során tetteiteket ez motiválja és a kijelölt útvonalról ne térjete le!

Díjazás minden célba érkezőnek oklevél és kitűző. A Diósgyőrtől Salgótarjániig tartó távot igazolók jogosultak a Kohászok Útja jelvény illetve felvarró megvásárlására.

A túrán mindenki saját felelősségére vesz részt, a rendezőktől kártérítés semmilyen címen nem igényelhető! Sikeres teljesítést kíván a Rendezőség

MUNKÁVAL ÉS SZOLGÁLTATÁSSAL TÁMOGATTAK:

Bárna falu Önkormányzata, OERG KFT,
Északkelet-Magyarországi Ipartörténeti Emlékpark,
Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum Kohászati Múzeuma Felsőhárom,
Ózdi Acélművek Kft, ÓAM Dolgozói Érdekvédelmi Egyesület,
Ózdi Művelődési Intézmények, Ózd Város Önkormányzata,
Ózdi Muzeális Gyűjtemény és Gyártörténeti Emlékpark,
Furol Kft (Analitikai Laboratórium),
Salgótarjáni Hegyikerékpáros Egyesület.
Szarvas András Térképészeti Ügynökség (www.map.hu)
Saliber Nyomda Készthely,
Egererdő Zrt, Északerdő Zrt, Ipolyerdő Zrt.
AKTÍV MAGYARORSZÁG, TTT, MTSZ, MSTSZ



Kedves Természetbarát, Sporttárs!

Üdvözlünk a **KOHÁSZ KÉK teljesítménytúrán**, amelyet a Vasutas Természetjárók Baráti Köre Bánréve egyesülete, az Ózdi Művelődési Intézmények és a Salgótarjáni Hegyi Kerékpáros Egyesület közösen rendez.

A hosszútávú gyalogos teljesítménytúrát ötödik alkalommal rendezzük meg a Salgótarjáni Hegyikerékpáros Egyesület kezdeményezése nyomán. A tt 125 km-es távja – ahogy 2015-ben és 2020-ban –, idén is az MSTSZ által szervezett Túrabajnokság NB I. csoportjának bajnoksági futama.

Az útvonalon ellenőrző pontokkal találkozol. A túra teljesítését elfogadjuk, ha az igazoló füzetben valamennyi ellenőrző állomás regisztrálva lett és szintidőn belül sikerült beérkezni a célba.

A túrát abbahagyni szándékozóktól azt kérjük, hogy a lehetőség szerinti legközelebbi ellenőrző állomáson jelezzék ezt. Aki esetleg a szintidőn túl kerül a célba, ne felejtse el jelentkezni, mert szeretnénk mindenkit épségben tudni.

